

INFORME DE RESTAURACIÓN DEL SENDERO FORESTAL DE LA SOLANA DE LOS CORRALES (SIERRA ESPUÑA)



Programa de voluntariado ambiental subvencionado por la Dirección General de Patrimonio Natural al amparo de la Ley 5/2004, de 22 de octubre, del voluntariado en la Región de Murcia. Proyecto promovido y gestionado por “NATURSPORT, para la promoción sostenible de actividades en la naturaleza” y la Fundación Caminos de Iberia.

Director del programa de salvaguarda de la piedra en seco en Sierra Espuña: Dr. D. Lázaro Giménez Martínez

INTRODUCCIÓN

El grupo “**Voluntarios X España**”, colectivo gestionado por Natursport y la Fundación Caminos de Iberia, inició los trabajos de restauración del camino forestal de la Solana de los Corrales a finales de 2023. Este sendero fue elegido especialmente por el alto grado de deterioro que sufría y por la relevancia histórica en el proceso de reforestación forestal iniciado en la última década del siglo XIX en Sierra Espuña. Hablamos de un vial forestal creado en 1893 para la repoblación de la zona de Huerta Espuña.

El primer objetivo del grupo es la restauración del sendero a su estado original, como fiel reflejo de una gran obra forestal realizada al principio de los trabajos de repoblación en la 1ª Porción.

Pero una vez terminado el trabajo vemos que también es una oportunidad para reflejar el interés que tienen estos trabajos para ser considerados como modelo de rehabilitación de caminos forestales históricos, ya que otros viales restaurados en el Parque Regional no han alcanzado este nivel de recuperación, con la consiguiente merma en cuanto a resultados esperados para este tipo de acciones.

Nuestra preocupación siempre ha sido recuperar un patrimonio forestal histórico. Pero vemos que, además, lo que estamos haciendo es procurar un uso responsable y preventivo para el desarrollo de los nuevos usos recreativos y de gestión del bosque. Con los trabajos desarrollados se actúa simultáneamente en una protección real del camino, favoreciendo la protección de la obra y el acceso polivalente para la gestión, conservación y disfrute a través de la divulgación de los valores propios del equipamiento.



NOMBRE DEL CAMINO: “Sendero forestal de la solana de los Corrales” (Conocido como “Camino del collado del Perdigón a la fuente de la Sufría” en la memoria de repoblación forestal de 1894)



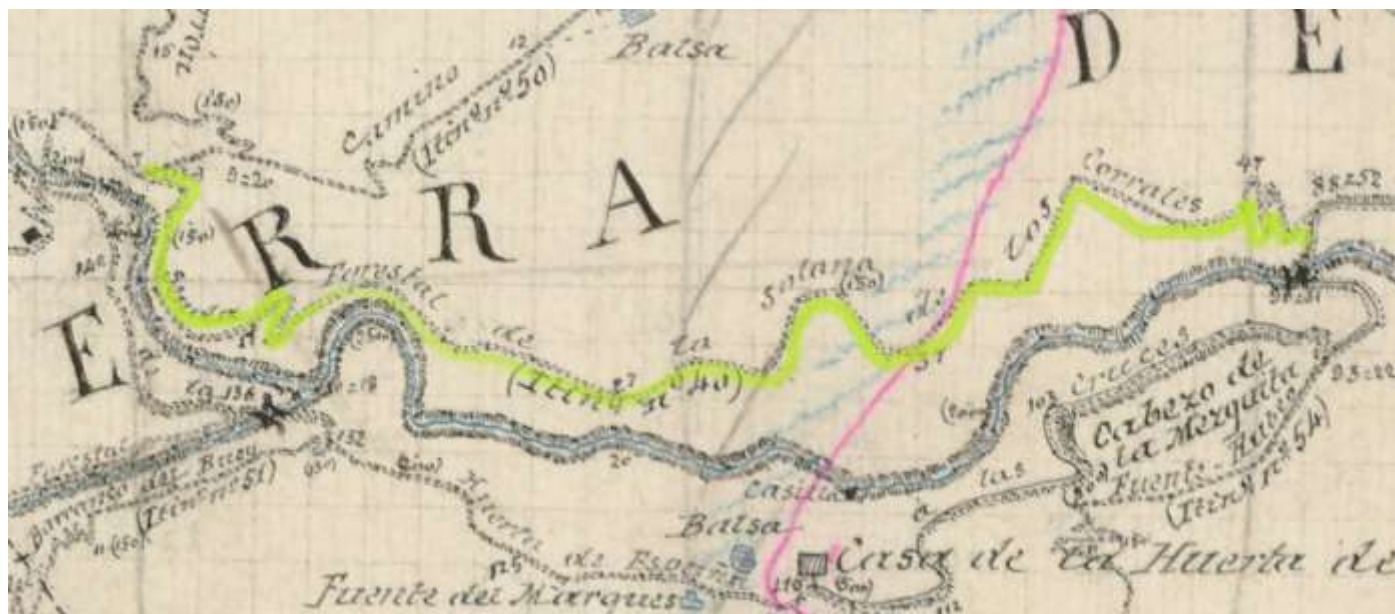
DISTANCIA: 4,034 km.; ALTITUD MÁXIMA: 845 m.; ALTITUD MÍNIMA: 655 m.

RESUMEN:

Sendero forestal que fue construido en 1894 para unir estos dos puntos de la parte central de la sierra, entre el 1º, 2º y 3º Perímetros de la 1ª Porción, la de Huerta Espuña. Fue construido entre agosto y noviembre de 1894, en un momento en el que no había ningún otro camino en esta zona, al menos que se constate en los documentos existentes que conozcamos.

Realmente vemos que el sendero forestal no llega exactamente a la fuente, sino que se queda sobre ella en el camino principal de la sierra (Entre las Cruces y Huerta Espuña) en esa época, al oeste del cabezo de la Mezquita, donde transcurre el río Espuña. La fuente de la Sufría está precisamente junto al lecho de este río. En la actualidad este sendero forestal tiene un índice bajo de uso recreativo.

MAPA de 1899.



Plano de las minutas cartográficas de 1899, donde no aparece el sendero de los Siete Hermanos, aún sin construir.

MAPA ACTUAL CON RECORRIDO

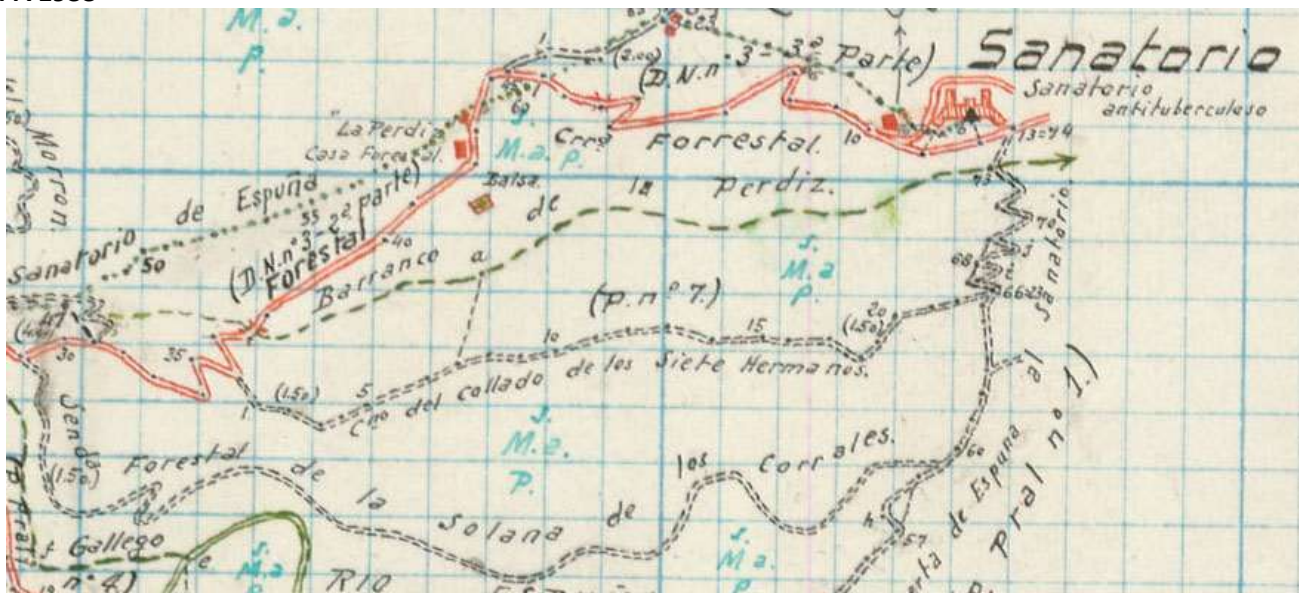


Mapa actual, donde aparecen todos los senderos construidos, aunque no estén bien conservados. (NaturSport, 2012)

Camino forestal del Perdigón a la fuente del Azud Fría (solana de los corrales)

Sendero forestal que fue construido en 1894 para unir estos dos puntos de la parte central de la sierra, en el 1º Perímetro de la 1ª Porción, el del monte de Huerta Espuña. El camino tiene un ancho de dos metros y la distancia construida fue de 2.800 metros. Realmente vemos que el sendero forestal no llega exactamente a la fuente, sino que se queda sobre ella en el camino principal de la sierra en esa época, al oeste del cabezo de la Mezquita y junto al dique puente que cruza el río Espuña. La fuente de la Sufría está precisamente junto al lecho de este río y para ello existe una senda de herradura que desciende hasta las inmediaciones del Salto del Molinico, permitiendo llegar hasta el manantial por el sendero forestal del collado de Leiva hasta la fuente del Azud Fría.

MAPA 1933



En el mapa de las minutas cartográficas se aprecia el sendero forestal desde el collado del Perdigón hasta llegar al sendero de los Siete Hermanos.

Para la exploración de este sendero iniciamos el recorrido en la pequeña senda que parte a la derecha de la carretera que va a la Perdiz, donde la construcción del vial asfaltado hizo desaparecer el antiguo camino forestal. Estamos llegando al collado del Perdigón y vamos rodeando el monte de los Corrales por la solana a lo largo de los tres cabezos que lo forman. Cuando se construyó esta carretera que va a las casas del coto de la Perdiz se desdibujó el inicio del recorrido en este tramo. El sendero empieza arropado por una importante densidad de matorral de monte bajo entre un tupido bosque de pino carrasco, pero enseguida lo vemos bastante bien definido, aunque con menos intensidad de uso que la media. Ya desde el principio vamos sobre la ladera izquierda del barranco del Gallego y la pendiente de la ladera es cada vez más pronunciada, lo que condicionó la construcción del camino sobre un profundo desmonte de roca y la construcción de un buen muro de mampostería en seco.

Al girar el cabezo, ya en la solana, nos vamos acercando a la junta del barranco del Gallego con el río Espuña, que se aproxima a la base de monte por la izquierda del cabezo del Aire. Es en este punto donde salimos a las tres revueltas que hace el sendero para salvar el desnivel que nos marca la pendiente de la ladera y acercarnos a una cota cómoda de transitar con caballerías cargadas de los materiales que se utilizaron en la construcción del camino de herradura. El sendero está muy cubierto de vegetación y con varios árboles caídos sobre el vial. El matorral va ocupando la huella y solo queda un estrecho paso de tierra compactada que suele estar en la parte externa de la misma, provocando que se deteriore el muro de mampostería.

En este tramo transitamos frente al meandro del río Espuña para salvar el cabezo del Aire. Es un tramo aéreo que alterna el matorral del área del corta-fuegos con zonas más boscosas, con una buena intensidad de vegetación.

En una curva sobre un espolón de monte hay un espacio que es un mirador natural frente al barranco de la balsa Redonda¹, con una espectacular vista sobre la parte central del 1º Perímetro. Entramos en la zona de los Corrales en otro recodo del sendero que en los tramos donde la pendiente de la ladera es menor está construido sobre un terraplén de tierra del propio desmonte de la caja. En este arco que forma el camino podemos ver en la parte de la ladera próxima al río, no sin cierta dificultad, los restos de obra vieja de los viejos corrales de ganado que guardaban las personas que habitaban este coto durante los siglos XVII y XVIII. Se puede pensar que, probablemente, ya fueran utilizados en los siglos XII y XIII por población musulmana, por los restos encontrados en las proximidades, en los cabezos de la Mezquita y de los Castillicos.

Llegamos al cruce con el camino forestal de Huerta Espuña al Sanatorio Antituberculoso. Este vial se construyó probablemente a partir de 1917, cuando se iniciaron las obras de ese gran edificio sanitario. Siguiendo el trazado del sendero que analizamos vamos rodeando el cabezo hasta llegar cerca del collado de los Siete Hermanos. El recorrido del camino forestal de 1894 sigue por la solana de la ladera, estando algo desdibujado por el poco uso que tiene en la actualidad este tramo que ahora vamos a transitar. Los visitantes suelen seguir hacia el Sanatorio o a Huerta Espuña.

En un primer momento no hubo intención de hacer obra en este lugar, ya que la poca pendiente facilitaba que solo se necesitase un leve terraplén de tierra para habilitar la huella. Aunque nos puede haber alguna duda, pronto vemos que el sendero se evidencia por la construcción del muro de mampostería que lo sostiene anclado sobre la ladera del monte. Cuando el sendero llega a la altura del estrecho de la Mezquita se presenta una zona rocosa escarpada que muestra la dificultad de habilitación del vial en este paso. Podemos ver como este lugar sirvió de aprovisionamiento de piedra ya que se aprecia como una buena cantera para sacar los mampuestos necesarios. El camino se muestra aéreo en el mismo estrecho, frente al cabezo, al otro lado del cauce del río. Podemos ver un espectacular paisaje rocoso que forma el río entre dos farallones rocosos, separando la vaguada del río Espuña de las cuencas del barranco del Chopo. La orografía de este espacio dio lugar a que la Sociedad Eléctrica Alhameña pensara en 1912 en construir una presa en este lugar, para almacenar el agua del río y llevarla por el caño de Espuña hasta la central hidroeléctrica de Carmona.

Al llegar a este lugar, el sendero desciende una pendiente que baja hacia la fuente del Azud Fría y para ello se construyeron cinco revueltas, con sus correspondientes curvas cerradas, que permiten una pendiente menor al 12%. Abajo se ve la carretera y el extraordinario dique puente de la Mezquita (Módulo 2 del río Espuña, 1893). Estamos llegando al final del camino forestal.

¹ Este depósito de agua era el de la hacienda de Huerta Espuña antes de ser adquirida por el Estado en 1891 y daba servicio a la finca, ya que no pertenecía al Heredamiento de Aguas de Espuña. Se utilizó para el riego de los plantones del vivero forestal. En sus inmediaciones se organizaban los campamentos de Acción Católica de Alhama a la sombra del bosque de pinsapos que se plantaron en 1892.

Al cruzar la actual carretera, la cual se construyó sobre el camino principal forestal entre Huerta Espuña y Las Cruces (queda como reliquia vial el camino forestal de 2º Orden que rodea por la cara norte el cabezo de la Mequita), sigue el sendero de herradura que se conserva como reliquia de senda tradicional, anterior a los trabajos hidrológico forestales, y que permite llegar al llano donde se encuentra el cruce con el camino forestal del collado de Leiva a la fuente del Azud Fría. Puede ser que el sendero de herradura siguiera hasta la parte baja del barranco del río, donde se encuentra el salto del Molinico, pero en la actualidad está perdido, solo manteniendo su rastro el paso de senderistas que acceden a ese paraje.

ESTADO DEL SENDERO ANTES DE LA RESTAURACIÓN

El sendero forestal va girando todo el perfil del cabezo de los Corrales a media altura, primero sobre el barranco del Gallego; al fondo de la imagen se encuentra el barranco del río Espuña. A lo largo de todo el recorrido se disfrutaban de unas vistas extraordinarias del corazón de la sierra, aquí en Huerta Espuña. Este tramo de sendero forestal está construido con un muro de mampostería en seco en gran parte del recorrido, alternando con tramos de terraplén de tierra. Vemos como la vegetación sobre la huella de la senda obliga a caminar sobre el frágil muro de piedra.



El tramo de camino que transita por ladera menos escarpada va sobre un desmante de tierra, suficiente para habilitar la caja del sendero de manera segura.



Podemos ver como los arrastres de tierra y piedra de la ladera interior han caído sobre la caja del camino a lo largo de décadas sin mantenimiento, dejando un paso estrecho que queda entre el crecido matorral, especialmente de coscoja (*Quercus coccifera*).



Este sendero fue construido en 1894, es decir, en la primera fase de los trabajos de repoblación. Eso explica que el muro de mampostería en seco del mismo sea de tipo rústico, sin un buen alineamiento de las piedras. Se puede ver a lo largo de todo el recorrido como los mampuestos parece estar colocados sin mucha precisión, pero también es cierto que se aprecia como cumplen perfectamente su función, por lo que la cuestión solo es estética.



DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS DE RESTAURACIÓN REALIZADOS:

| N | Descripción estado actual | Imagen |
|---|---|--------|
| 1 | <p>El inicio de los trabajos se realiza en collado del Perdigón. La construcción de la carretera disimula el inicio del sendero, aunque lo delata el poste con flecha del sendero homologado que pasa por aquí (PR-MU 135).</p> <p>El sendero en este tramo, hasta el dique de paso, tiene un ancho de metro y medio y se ha eliminado la vegetación que invadía la huella. Cuando observamos que las aguas torrenciales rompen el camino vamos construyendo pasos de agua por cuneta que lo protejan.</p> <p>En el barranquete previo, donde el paso de usuarios es dificultoso, hemos construido unos escalones que lo faciliten. Para el paso de bicicletas se ha dejado una rampa lateral en la huella del sendero.</p> | |

| | | |
|----------|---|---|
| <p>2</p> | <p>El sendero sigue por una importante densidad de matorral de monte bajo de coscoja. El camino ya dispone de un muro lateral de menos de un metro de altura para sujetar la senda.</p> <p>La mayor dificultad la encontramos en la eliminación de las coscojas que invaden la huella del camino. Eso nos obliga a eliminar el matorral desde la raíz, con el fin de evitar que en unos meses vuelva a brotar y a cerrar el paso. Es una ardua labor, pero imprescindible para poder mantener más tiempo el camino libre al paso.</p> |  |
| <p>3</p> | <p>Unas decenas de metros más adelante, ya en la solana del monte, nos vamos acercando a la junta del barranco del Gallego con el río Espuña, que se aproxima a la base del monte por la izquierda del cabezo del Aire.</p> <p>El camino es más aéreo, mostrando en todo su esplendor el muro de mampostería en seco que se construyó. Este muro está sufriendo deterioro debido a que el matorral llevaba el paso sobre las piedras, lo que provocaba su desprendimiento. Hemos ido reconstruyendo el muro en todo el trazado, dejando toda la huella transitable.</p> |  |



4

Es en este punto del primer zigzag para salvar el desnivel que nos marca la pendiente de la ladera y acercarnos a una cota cómoda de transitar con caballerías cargadas de los materiales que se utilizaron en la construcción del camino de herradura.

La limpieza y arreglo de la huella en las curvas es esencial para conducir al usuario por el centro del sendero, evitando atajos y daños en los muros. Siempre obliga a la rehabilitación del muro de piedra en seco.



5

A lo largo del sendero, ya en en año 2025, cayeron varios árboles secos. Solicitamos autorización a la Dirección del Parque Regional y, tras concederse, eliminamos 7 troncos que cortaban el paso de la senda.

Algunos de estos árboles estaban sobre una tajea de evacuación de aguas, las cuales han sido restauradas, en la medida de lo posible.



En lugar de descubrir toda la cuneta que existía en origen, hemos realizado líneas oblicuas de evacuación de aguas sobre el sendero, siguiendo el modelo que inició Codornú en los senderos de Las Alquerías, en la 2ª Porción. Esto es debido a que es más sencillo de realizar y necesita menos mantenimiento posterior.







- 5 El problema de las **coscojas** (*Quercus coccifera*). En un principio, nuestra intención fue eliminar toda la vegetación que invadía la huella a lo largo del sendero. El matorral era cortado y eliminado, pero quedaban las raíces. Solo esta vegetación ha mostrado su perseverancia en volver a brotar con un gran crecimiento, por lo que en pocos meses vuelven a invadir el paso. Es muy importante tener en cuenta que el crecimiento de esta planta obstruye totalmente el paso, por lo que inutiliza el paso por el camino. Este sendero estaba siendo conocido entre los usuarios como “**la senda de los gatos**”, debido a los araños que el matorral producía entre lo ciclistas y senderistas. Esta circunstancia nos ha obligado a intentar eliminar todas las raíces que hay sobre el espacio del sendero, todo ello manualmente, con azadas y otras herramientas. Una dura labor, pero necesaria.



El sendero tras la recuperación de la huella.

El mismo sendero seis meses después. Vemos como el matorral vuelve a colonizar la huella más allá del muro de piedra que protege el sendero.

| | | |
|----------|---|--|
| | <p>Restos de raíces de coscoja que han sido eliminados de la caja del sendero, evitando su proliferación masiva que cierra el paso sobre el camino.</p> |  |
| <p>6</p> | <p>Fases de reparación del sendero. La primera fase de reparación del camino es la de desbroce, que siempre lo hacemos manual, con el fin de poder distinguir si el trabajo afecta a algún criterio de protección, tanto natural como cultural. Para ello se utilizan tijera de podar, serrucho, azada y azadón. La segunda fase es la reparación del muro, en caso de estar deteriorado, cuestión que ya hemos indicado en la fila 3 de esta tabla.</p> |  |
| | <p>La siguiente fase es el arrastre de la tierra y piedra que la ladera interior ha ido vertiendo a lo largo del tiempo sobre la huella del sendero. Este material nos permite rellenar la parte del sendero que ha sido erosionado por las lluvias torrenciales y lo devuelve a su estado original de superficie llana</p> |  |
| | <p>Por último se repasa la superficie con el rastrillo, eliminando piedras y otros elementos que pueden ser peligrosos para el paso de usuarios. La superficie del sendero queda totalmente alisada y compactada, estando el camino en perfecto estado de uso, como fue construido hace 135 años.</p> |  |

Este camino forestal fue construido entre agosto y noviembre de 1894 por la Brigada nº 3 y dedicó a los trabajos de construcción 504 jornales y medio, realizando un total de 3.336 metros. No nos coincide con la distancia que hemos tomado en la actualidad del camino. Entendemos que tanto el punto de inicio como el de final no se correspondan con el actual, o que falte alguna listilla posterior en el archivo que hemos consultado. A continuación indicamos la composición de la Brigada y el reparto de los trabajos. No siempre trabajaron todos los componentes, siendo la media de los participaban semanalmente de 8 peones.

Brigada nº 3 que realizó el sendero en 1894:

| N | NOMBRES | CLASE | ptas./jornal |
|---|-------------------------|-------|--------------|
| 1 | José García López | Peón | 2 |
| 2 | Gabriel García Alcaraz | Peón | 2 |
| 3 | Francisco Noguera Muñoz | Peón | 2 |
| 4 | Joaquín Cánovas Norte | Peón | 2 |
| 5 | Juan Navarro Cava | Peón | 2 |
| 6 | José Torres Ruiz | Peón | 2 |
| 7 | Sebastián Pérez Torres | Peón | 2 |

| | | | |
|----|-----------------------------|------|---|
| 8 | Antonio Romera Alcaraz | Peón | 2 |
| 9 | Antonio Hernández Agudo | Peón | 2 |
| 10 | Fulgencio Díaz Martínez | Peón | 2 |
| 11 | José Barqueros Hernández | Peón | 2 |
| 12 | Pedro Andreu Tudela | Peón | 2 |
| 13 | Francisco Martínez Martínez | Peón | 2 |
| 14 | Ginés Romera Andreu | Peón | 2 |

El Jefe de Brigada es Antonio Hernández Agudo. El Guarda supervisor es Ramón Chico.

Trabajos realizados para la construcción del camino en 1894:

| FECHA | JORNALES | METROS |
|-------------------------------------|----------|--------------|
| Del 20 al 25 de agosto de 1894 | 42 | 456 |
| Del 27/08-1/09 | 58 ½ | 480 |
| Del 3 al 8 de septiembre | 54 | 430 |
| Del 10 al 15 de septiembre | 35 | 190 |
| Del 17 al 22 de septiembre | 64 | 340 |
| Del 24 al 29 de septiembre | 47 ½ | 400 |
| Del 1 al 6 de octubre | 48 | 300 |
| Del 8 al 13 de octubre | 39 ½ | 200 |
| Del 15 al 20 de octubre | 43 | 240 |
| Del 22 al 27 de octubre | 48 | 200 |
| Del 29 de octubre al 3 de noviembre | 25 | 100 |
| | 504 ½ | 3.336 metros |

FUENTES DOCUMENTALES: Listillas de los trabajos forestales realizados en 1894. Documento 08 de los trabajos forestales de 1892. Minutas cartográficas de 1899.

VOLUNTARIOS QUE HAN INTERVENIDO EN LA RECUPERACIÓN:

| N | NOMBRES | JORNADAS |
|---|---------------------|----------|
| 1 | BELCHÍ, JOSE LUÍS | 13 |
| 2 | GÓMEZ, JOSE ANTONIO | 8 |
| 3 | CÁNOVAS, JUAN | 20 |
| 4 | NOGUERA, DOMINGO | 9 |
| 5 | GIMÉNEZ, LÁZARO | 27 |
| 6 | MARÍN, MIGUEL ANGEL | 3 |
| 7 | MARTÍNEZ, ANTONIO | 8 |
| 8 | RAMÍREZ, JAVIER | 1 |
| 9 | ÁGUILA, MANUEL | 4 |

| | | |
|----|----------------------|---|
| 10 | CAVA, GONZALO | 4 |
| 11 | ROSA, ANTONIO | 7 |
| 12 | DE HARO, ANTONIO | 1 |
| 13 | ROMERA, JUAN ANTONIO | 1 |
| 14 | STRAFOR, PAUL | 1 |
| 15 | MARÍN, JOSE MARÍA | 1 |

Estos trabajos se iniciaron el 14 de septiembre de 2023 y terminaron el 22 de mayo de 2026, siendo un total de 118 jornadas de voluntariado en el sendero de la Solana de los Corrales y en el tramo del Vivero de Huerta Seca.

ALGUNAS IMÁGENES DEL GRUPO:



Alhama de Murcia, 26 de mayo de 2026

Lázaro Giménez Martínez
(Doctor en C.C.E.E.; Técnico de Senderos FEDME-FMRM;
Miembro del Consejo Asesor del Comité Científico de las
Montañas).

NATURSPORT - FUNDACIÓN CAMINOS DE IBERIA - 609 623061 - lazaro@naturSPORT.com - C.I.F. G73024432 - C/ Sierra Espuña,
4, bajo A. 30009 Murcia;